



BANDO DI REGATA

IL COMITATO INTERCIRCOLI MARINA DI SESTRI PONENTE

Costituito dai circoli:

Ass. Nautica Sportiva Dilettantistica
Ass. Sportiva Dilettantistica Pesca e Vela "IL PONTILE"
Ass. Sportiva Dilettantistica Pesca e Nautica "Dipendenti ENEL"
Sezione di Sestri Ponente della Lega Navale Italiana
Polisportiva Circolo Autorità Portuale e Soc. Associate
A.S.P:E.R. Ass. Sportiva Pesca e Ricerca
Circolo Nautico Marina di Genova Aeroporto
Circolo Nautico "Mandraccio"
Circolo Nautico "L.Rum" ASD
Sezione di Genova Centro della Lega Navale Italiana
Circolo nautico "ILVA" ASD
ASD Club Vela Pegli

Organizza il

31° CAMPIONATO INTERCIRCOLI Marina di Sestri Ponente di Vela d'altura dal 15 marzo al 19 aprile 2020

© Eros Zanini

Segreterie operative:

Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto
info@circolonauticomga.it – Tel. 010 4032165

LNI Genova Sestri Ponente
genovasestri@leganavale.it – Tel. e Fax 010 6512654

LNI Genova Centro (Via Molo Giano)
genova@leganavale.it – Tel. e Fax 010 2461201

1. ORGANIZZAZIONE E PROGRAMMA:

Organizzato dal Comitato Intercircoli Marina di Sestri con il supporto FIV e UVAI, il Campionato si svolgerà in 6 appuntamenti, con un massimo di due prove per giornata su percorsi tecnici a bastone e una sola prova a giornata per percorsi costieri, secondo il seguente calendario:

1^a giornata	15 marzo
2^a giornata	22 marzo
3^a giornata	4 aprile
4^a giornata	5 aprile
5^a giornata	18 aprile
6^a giornata	19 aprile

Il programma prevede un massimo di 10 prove. Per tutte le giornate, l'ora del segnale di avviso del 1° raggruppamento per la prima prova è fissata per le 10.00, salvo diverse indicazioni su eventuale comunicato relativo ad anticipo o posticipo.

In caso di ritardo sul programma, sarà possibile effettuare una prova aggiuntiva di giornata. In tal caso il nuovo segnale di avviso verrà esposto il prima possibile dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.

Ad insindacabile giudizio del CdR, in funzione delle previsioni meteo, sarà possibile portarsi in anticipo sul programma delle prove nelle rispettive manche ma solo di una prova e per una volta soltanto. Questa evenienza sarà ufficializzata ai regatanti tramite comunicato esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

Nel caso in cui venga diramato stato di allerta meteo marina ARANCIONE e ROSSA nella zona meteo B, le prove di giornata previste saranno annullate.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10.00 del 13/03/2020 presso la Segreteria del Campionato situata presso la sede della Lega Navale Italiana e verranno consegnate ai concorrenti durante il **briefing equipaggi**, che **si terrà venerdì 13 marzo alle ore 17,30 presso la sede LNI Genova Sestri Ponente.**

2. REGOLAMENTI

Il campionato sarà disciplinato dalle *Regole* così come definite sul Regolamento di Regata World Sailing vigente (RRS 2017-2020). Ciò include:

- Le Prescrizioni FIV;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia e le sue Prescrizioni;
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2020;
- I Regolamenti ORC e IMS (esclusivamente per le classi ORC);
- I Regolamenti IRC (esclusivamente per le classi IRC);
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC);
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).

L'albo ufficiale dei comunicati sarà esposto presso la Segreteria di Regata della L.N.I. Genova Sestri Ponente; ne sarà data pubblicazione informale sul sito www.intercircoli.org.

3. AMMISSIONE

Saranno ammesse le imbarcazioni con L.O.A. uguale o superiore a 7,00 m. in possesso di certificato di stazza in corso di validità:

- ORC (International o Club), inclusa la divisione Gran Crociera ORC, oppure:
 - IRC
- e conformi allo stesso.

Agli effetti delle classifiche, le imbarcazioni saranno suddivise in:

CATEGORIA ORC

CATEGORIA IRC

CATEGORIA ORC GRAN CROCIERA

Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, anche minialtura, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale.

È consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza.

I requisiti di ammissione alla categoria Gran Crociera sono riportati in *Appendice 1: Requisiti Gran Crociera* del presente bando.

4. EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

Ogni imbarcazione dovrà avere un equipaggio minimo di due persone

In ottemperanza a quanto previsto dalla Normativa Vela d'Altura – art.39: Norme generali d'ammissibilità, tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso con certificato medico valido (Circoli di appoggio per il tesseramento: C.N. Ilva, Mandraccio, C.V. Pegli, CAP, il Pontile, L. Rum e CNMGA).

Inoltre, ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC, in corso di validità con la clausola di "estensione per le regate veliche" e con un massimale di almeno € 1.500.000, i cui estremi dovranno essere riportati sul modulo d'iscrizione online.

5. ISCRIZIONE

L'iscrizione dovrà essere formalizzata tramite modulo elettronico disponibile sul sito www.intercircoli.org compilato in tutte le sue parti e corredato di certificato di stazza in corso di validità. Dovrà essere indicata la divisione in cui s'intende competere: ORC/IRC, o entrambe, o Gran Crociera.

Il C.O. si riserva di raggruppare ORC e ORC Club all'interno delle stesse classi.

Nessuna iscrizione sarà accettata oltre il 09 marzo 2020.

Quote d'iscrizione:

- ISCRIZIONE IN CLASSE SINGOLA (ORC, o Gran Crociera, o IRC)

	armatori circoli organizzatori	armatori circoli esterni
fino a 8.00 m.ft.	Euro 110	Euro 150
da 8.01 a 10.0	150	190
da 10.01 a 12.0	180	220
oltre 12m.ft.	210	250

- ISCRIZIONE ORC + IRC

	armatori circoli organizzatori	armatori circoli esterni
fino a 8.00 m.ft.	Euro 170	Euro 220
da 8.01 a 10.0	220	290
da 10.01 a 12.0	270	330

La tassa di iscrizione per le singole prove è di 100,00 euro.

Gli armatori delle imbarcazioni regolarmente iscritte riceveranno una e-mail dalla Segreteria. Tale ricevuta, che attesta l'avvenuta iscrizione alla regata, verrà rilasciata solo se saranno consegnati tutti i documenti necessari e pagata interamente la tassa di iscrizione.

L'iscrizione può essere regolarizzata tramite bonifico c/o Banco di Chiavari e della Riviera Ligure, IBAN: IT 36A 05034 01437 0000 0000 8528 intestato a: "Campionato Intercircoli di Vela Marina di Sestri Ponente", specificando nella causale n. velico e nome della barca. Copia della ricevuta del bonifico dovrà essere inviata via e-mail a: intercircoli@gmail.com, unitamente a copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità (con estensione per regate veliche).

Per altri metodi di pagamento rivolgersi alla Segreteria del Campionato.

6. PUBBLICITÀ

In accordo con la Regulation 20 di World, la pubblicità è libera secondo le regole di classe; il Comitato Organizzatore potrà chiedere di esporre bandiere, adesivi o altro sia all'ormeggio che in navigazione.

7. RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

Gli ORC INTERNATIONAL e ORC CLUB (bollino VERDE) e IRC (identificativo CDS bandiera "R" e bollino VERDE) verranno raggruppati secondo la Normativa Federale per la vela d'altura; qualora il Comitato Organizzatore lo ritenga opportuno, potranno essere raggruppati in maniera diversa per permettere classifiche più omogenee.

Gli ORC GRAN CROCIERA, in modo analogo, saranno raggruppati in una divisione dedicata. Il possesso dei requisiti potrà essere oggetto di ispezione a bordo.

I MONOTIPI saranno raggruppati in una unica classe, se costituita ai sensi del p.to 3.

8. PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Le classifiche in tempo compensato saranno redatte in modalità "time-on-time/percorso costruito", in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa della Vela d'Altura 2020

La classifica finale sarà redatta con il punteggio minimo (Appendice A4 RRS), applicando l'Appendice A9 per la serie. Non vi sarà scarto con meno di 4 prove valide; con 4 o più prove, gli scarti applicati saranno quelli indicati dalla Normativa Vela d'Altura - Art. 88: Validità delle regate ai fini della classifica finale.

Dovranno essere completate almeno 4 prove per costituire la classifica ai fini della validità del Campionato

Le eventuali parità saranno risolte in conformità all'Appendice A8 RRS.

9. PREMIAZIONE E PREMI

La premiazione si terrà il giorno 19 aprile; orario e sede saranno definiti da apposito comunicato. Saranno premiati i primi tre classificati di ciascuna classe e i primi classificati OVERALL di ciascun raggruppamento (ORC – IRC – gran Crociera e Monotipi)

Il **Trofeo Assonautica** sarà assegnato al Circolo con miglior punteggio delle Classi ORC prendendo in considerazione i tre migliori piazzamenti nelle varie classi;

Il **Trofeo ILVA 2020** sarà assegnato al Circolo con miglior punteggio prendendo in considerazione i tre migliori piazzamenti delle Classi Gran Crociera;

10. RESPONSABILITÀ

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità (v. RRS 4). L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

APPENDICE 1: Requisiti di ammissione alla GRAN CROCIERA

Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per SCAFO, APPENDICI, ANTENNE (ALBERO e BOMA comprese le relative MANOVRE FISSE), e VELE.

Per essere ammessi alla categoria GRAN CROCIERA le barche, nel rispetto della Normativa Altura 2020, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB ed **essere conformi ad almeno 4 dei seguenti punti se dotate di vele a bassa tecnologia, o almeno 5 in caso contrario:**

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici, o misti);
- Rollaranda;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nelle serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Alberatura senza rastrematura;
- Salpa ancore completamente installato in coperta o nell' apposito gavone di prua con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone con una lunghezza di almeno tre volte la LH;
- Desalinizzatore proporzionato;
- Età anteriore al 1992;
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);
- Una sola vela imbarcata per andature portanti;
- Bow-Thruster a vista e/o in tunnel aperto;
- Impianto di condizionamento.