

BANDO DI REGATA

IL COMITATO INTERCIRCOLI MARINA DI SESTRI PONENTE

Costituito dai circoli:

Ass.Nautica Sportiva Dilettantistica
Ass.Sportiva Dilettantistica Pesca e Vela "IL PONTILE"
Ass.Sportiva Dilettantistica Pesca e Nautica "Dipendenti ENEL"
L.N.I. Sezione di Sestri Ponente
Polisportiva Circolo Autorità Portuale e Soc. Associate
A.S.P:E.R. Ass. Sportiva Pesca e Ricerca
Circolo Nautico Marina di Genova Aeroporto
Circolo Nautico "Mandraccio"
Lega Navale Italiana Sezione di Genova centro
Circolo nautico "ILVA" ASD
ASD Club Vela Pegli
In collaborazione con Circolo Nautico "L.Rum" ASD

ORGANIZZA:

29° CAMPIONATO INTERCIRCOLI Marina di Sestri Ponente di Vela d'altura Dal 4 marzo al 12 maggio 2018

Segreterie operative:

- Circolo Nautico Genova Aeroporto info@circolonauticomga.it
- A.S.D.P.N. Dipendenti Enel circolonautico.aspn@chepnet.it -tel.e fax 0106512714
- L.N.I. Genova centro(via Molo Giano) genova@leganavale.it -tel e fax0102461201
- ww.intercircoli.org

1°- Programma

- | | | | |
|------------|-----------|--------------------|-----------------------------|
| - 1° prova | 4 marzo | Costiera (ponente) | L.N.I.Sestri P.-Asper |
| - 2° prova | 18 marzo | Campo Charlie | Il Pontile - |
| - 3° prova | 7 aprile | Campo Charlie | Cap. - Ilva |
| - 4° prova | 8 aprile | Campo Charlie | Circolo Nautico "L.Rum" ASD |
| - 5° prova | 22 aprile | Costiera (levante) | L.N.I. Genova – Mandraccio |
| - 6° prova | 12 maggio | Campo Charlie | MGA – Enel |

-- NON SONO PREVISTI RECUPERI PER EVENTUALI PROVE NON EFFETTUATE --

2°- Campo di regata

Come sopra già indicato il campo di regata è individuato nello specchio acqueo antistante la Lanterna (campo Charlie), salvo diverse prescrizioni dell'Autorità marittima. Per la prove costiere saranno emessi specifici



comunicati.

3°- Classi ammesse

Saranno ammesse le classi ORC (regata e crociera regata) dotate di regolare certificato (Orc international o club valevole per l'anno in corso), le classi LIBERA SPI e LIBERA NO SPI a "rating FIV" ed eventuali MONOTIPI.(minimo 5 iscritti)

N.B.: Come da Normativa, le classi "rating FIV" sono riservate alle imbarcazioni mai stazate o che non hanno rinnovato il certificato per l'anno in corso e per il precedente. Le altre dovranno obbligatoriamente iscriversi in classe ORC (eventualmente rinnovando la stazza). Per il calcolo del rating esse dovranno compilare un modulo elettronico "rating FIV" che sarà presto reso disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela. Le imbarcazioni iscritte in classe libera NO-SPI potranno usare vele di prua non inferite (spi-gennaker o altro) solo per lo svolgimento delle regate costiere.

4° - Equipaggio e tesseramento

Ogni imbarcazione dovrà avere un equipaggio minimo di due persone

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso(eventuali circoli di appoggio per il tesseramento: Ilva, Mandraccio, C.V. Pegli, CAP, il Pontile, L. Rum e MGA) e certificato medico valido.

5°- Iscrizioni

L'iscrizione dovrà essere formalizzata tramite modulo elettronico disponibile sul sito www.intercircoli.org compilato con classe di appartenenza per la LIBERA SPI o NO SPI o per l'ORC con regolare certificato di stazza.

La classe LIBERA verrà calcolata sulla base del "rating FIV" risultante dati forniti dalla compilazione del modulo elettronico.

Nessuna iscrizione sarà accettata oltre il 1 marzo 2018

Quote d'iscrizione	per armatori circoli organizzatori	circoli esterni
fino a 8.00 m.ft.	Euro 100	euro 140
da 8.01 a 10.0	140	180
da 10.01 a 12.0	170	210
oltre 12m.ft.	200	240

L'iscrizione può essere regolarizzata tramite bonifico c/o Banco di Chiavari e della Riviera Ligure

Iban: IT 36A 05034 01437 0000 0000 8528 intestato a: "Campionato intercircoli di vela Marina di Sestri Ponente" Specificando n. velico e nome dell'imbarcazione

Si può inviare alla segreteria, via mail o fax la ricevuta del bonifico; oppure facendo

tutto presso presso le segreterie predisposte.(Circolo Nautico Genova Aereoporto, Enel, L.N.I. Genova Centro).

6°- Regolamenti applicati

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela e prescrizioni FIV in vigore.

Saranno inoltre applicate le seguenti regole:

- IMS Rules
- ORC Rating Systems Rules
- World Sailing Offshore Special Regulations Categoria 4
- Normativa per la vela d'altura

In caso di conflitto tra lingua Italiana e Inglese quella Inglese avrà la priorità.

L'albo ufficiale dei comunicati sarà esposto presso la sede del circolo nautico IL PONTILE-via Arenile di



Pra 179r – Genova, e pubblicati sul sito www.intercircoli.org

7°- Pubblicità

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità (bandiere, adesivi o altro) scelta e fornita dall' Autorità Organizzatrice sia all'ormeggio che in navigazione. Se viene infranta questa regola, si applica la Regulation 20.9.2 [DP].

8°- Raggruppamenti e classi

- Raggruppamento ORC INTERNATIONAL e ORC CLUB identificativo CDS bandiera "R" verranno raggruppati secondo la Normativa Federale per la vela d'altura ; qualora l'Autorità Organizzatrice lo ritenga opportuno potranno essere raggruppati in maniera diversa per permettere classifiche più omogenee.

- Raggruppamenti CLASSE LIBERA, fatta salva la distinzione fra Spi e No SPI (quest'ultima identificata con BOLLINO ROSSO sulla parte alta della randa, come di consuetudine), l'Autorità Organizzatrice si riserva la facoltà di costituire classi e raggruppamenti a proprio e insindacabile giudizio.
I MONOTIPI Saranno raggruppati in una unica classe.

9°- Punteggi e classifiche

Le classifiche, in tempo compensato, saranno redatte in modalità "time-on distance/performance curve" secondo il sistema ORC su percorso costruito.

Per le classi libere, secondo la normativa d'altura FIV denominato "Rating FIV", le classifiche saranno redatte in modalità "Time on Distance" .

La classifica finale sarà redatta con il sistema di punteggio minimo (app.A4 R.R.S.) applicando l'app. A9 per la serie. Dovranno essere completate almeno tre prove per costituire la classifica, è previsto uno scarto con un minimo di cinque prove eseguite.

Le eventuali parità saranno risolte in conformità all'appendice A8 RRS

10°- Briefing

Si terrà **Sabato 3 marzo 2018** presso la sede del Circolo Autorità Portuale alle ore 17 ;in tale occasione saranno consegnate le istruzioni di regata.(disponibili anche sul sito www.intercircoli.org), mentre la premiazione si terrà il giorno **13 maggio** in luogo e ora da definire.

11°- Premi campionato

Saranno premiati i primi tre classificati di ciascuna classe e i primi tre classificati OVERALL di ciascun raggruppamento (ORC,LIBERA SPI e LIBERA NO SPI MONOTIPI)

Trofeo Assonautica sarà assegnato al Circolo con miglior punteggio delle Classi ORC prendendo in considerazione i tre migliori piazzamenti nelle varie classi

Trofeo ILVA 2018 sarà assegnato al Circolo con miglior punteggio prendendo in considerazione i tre migliori piazzamenti delle Classi LIBERA

Trofeo CAP

11°- Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.



12°- Assicurazione:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione alla partecipazione a regate e con un massimale di almeno 1.500.000€per incidente o equivalente.